

## PEDAL DE FRENO BAJO

	Posible causa	Verificación y posible solución
Líquido de frenos	Bajo nivel en el depósito Fugas de líquido de freno	Revisa el flujo y fugas de líquido en el cilindro maestro, Válvulas y tuberías
Discos y tambores	Desgaste excesivo Diámetro interior de	Comprueba el espesor del disco y el diámetro interior de los tambores, que estén dentro de
Pastillas y balatas	Espesor y /o montajes de pastillas inadecuado Pastillas o zapatas incorrectas	Comprueba que las pastillas sean las adecuadas revisa desgastes irregulares en pastillas Comprueba que la superficie de
Calipers o cilindros de rueda	Fugas en gomas del cilindro o ligas del pistón	Inspección visual a gomas o cilindro de rueda Verifica que el pistón del caliper se deslice libremente
Cilindro maestro	Funciona incorrectamente o está dañado, esto es si al	Verifica fugas en la conexión del cilindro maestro o todo el componente
Mangueras y tuberías	Tuberías con fisuras Mangueras hinchadas o	Inspección visual de mangueras y tuberías Comprueba el vacío en mangueras del booster
Herrajes y ajustadores	Ajustadores auto máticos no funcionan o les falta ajuste	Realiza pruebas a resorte Inspección visual de los componentes de
Circuito hidráulico sin presión		Comprueba que exista presión y que sea uniforme en cada uno de los circuitos del cilindro maestro hacia las ruedas
Válvulas	De presión residual, reguladora o repartidora con fugas o daños internos	Realiza pruebas de presión en válvulas
Pedal	Desgaste en los bujes del eje del pedal y del vástago	Verifica que el pedal funcione libremente Reemplaza bujes o pernos Revisa que no haya juego excesivo en los bujes del pedal