

SE PRODUCE RUIDO AL ACTIVAR LOS FRENOS

	Posible causa	Verificación y posible causa
Discos y tambores	Falta de rectificado fuera de especificaciones	Revisa el correcto rectificado de la superficie de fricción Verifica el espesor del disco y el diametro del tambor Revisa el alabeo de disco y excentricidad del tambor Rectifica y reemplaza

<p>Pastillas y balatas</p>	<p>Tipos incorrectos de pastillas o balatas Pastillas con partículas extrañas Mal montaje de pastillas o balatas Término de vida útil de material de fricción Superficie de material de fricción sobrecalentada Falta de lubricación en puntos de apoyo de las zapatas en porta balata Falta de placa antiruido Suciedad o materiales en el área de fricción Resortes, seguros, ajustadores con pérdida de tensión o posición incorrecta.</p>	<p>Comprueba si existe desgaste irregular en pastillas y balatas o si están cristalizadas Comprueba que las balatas sean las correctas para el vehículo Revisa las pastillas con espesor mínimo Comprueba que las pastillas no estén fuera de posición</p>
----------------------------	---	---

Reforzador	Puede producir ciertos ruidos característicos : siseo, rechinos y retumbos Operación errática del reforzador, se pega o se amarra	El reforzador puede emitir ruidos normales de siseo cuando se aplica una fuerza arriba de lo normal al pedal Para comprobar el booster, con el motor apagado, pisa varias veces el pedal y así elimina el vacío del sistema, manténlo hasta el fondo y prenda el motor. Si el pedal no mantuvo la dureza o altura, revisa posibles fugas u obstrucciones en conductos de vacío, revisar la válvula check y la presión del múltiple de admisión sea de 6.3 a 8.7 kg/ cm ² . Si no se presenta alguna de estas condiciones significa que el booster está dañado
------------	---	---

<p>Reforzador hidraulico</p>	<p>Direccion hidráulica en malas condiciones La banda de la dirección esta floja o en mal estado Bomba de la dirección baja en presión Bajas RPM del motor Fugaz en las mangueras y tuberia del reforzador</p>	<p>Verifica todo el funcionamiento y componentes de la dirección hidraulica Pruebas para determinar las bajas RPM</p>
------------------------------	--	---

Mecanismos	Bujes del pedal de freno	<p>Comprueba el juego lateral del pedal del freno Verifica que el pedal funcione libremente Revisa las terminales de reacción del reforzador Revisa la existencia del juego en el eje del pedal de freno Reemplaza y limpia las partes móviles bujes o pernos Revisa que no haya juego excesivo en los bujes del pedal Revisa el estado de los bujes del pedal de freno y que estén lubricados Comprueba si existe juego excesivo en ruedas por falta de ajuste o desgaste de los rodamientos.Reemplaza en ambos lados del eje Verifica obstrucciones en la línea de retorno o conexiones retorcidas entre el reforzador y el depósito de la bomba</p>
Rodamientos		<p>Comprueba si existe juego excesivo en ruedas por falta de ajuste o desgaste de los rodamientos.Reemplaza en ambos lados del eje</p>

Conexiones

Verifica obstrucciones en la línea de retorno o conexiones retorcidas entre el reforzador y el depósito de la bomba