

VEHÍCULO SE JALA HACIA UN LADO AL FRENAR

	Posible causa	Verificación y posible solución
Líquido de frenos	Fuga de líquido de frenos en conexiones, mangueras y tuberías	Revisa la posible existencia de fugas de líquido de frenos en el sistema Purga el sistema y el cilindro maestro
Discos y tambores	Deformados o excentricos Falta de rectificación Mala rectificación Ajuste disperejo en frenos de tambor	Comprueba la excentricidad de los tambores Revisa si existe alabeo de los discos Comprueba el ajuste de frenos de tambor o del mecanismo autoajustable Mide el espesor de los discos y el diametro interior del tambor y revisa que este dentro de especificaciones Reemplaza o rectifica si esta fuera de especificación
Pastillas o balatas	Pastillas impregnadas con aceite o líquido de freno Pastillas o balatas cristalizadas y forro a punto de desprender	Revisa si las pastillas tienen desgastes Comprueba que las pastillas o zapatas no estén fuera de posición revisa si existe contaminación en pastillas o balatas por grasa, aceite o líquido de frenos

Cálipers o cilindros	Pistón o guías de caliper atorados Ligas o gomas del piston dañadas	Revisa un posible desgaste de las piezas de deslizamiento del caliper reemplaza sellos y pistones o todo el cilindro Verifica el estado de los pistones. En caso de estar dañados deberas cambiarlos
Suspensión	Goma de fijación de tirantes y horquillas, rotas o agrietadas	Comprueba el estado de las gomas de fijación en tirantes y horquillas
Rodamientos	Mal ajustados y dañados	Comprueba si existe juego excesivo en las ruedas por falta de ajuste o desgaste en los rodamientos. Al cambiar piezas, hazlo en ambos lados del mismo eje
Herrajes de fijación	Mal colocados o invertidos	Verifica el armado del mecanismo de los herrajes de sujeción limpia las partes móviles